

# Das Handbuch und der Führer zum Weltkulturerbe Semmeringbahn mit umgebender Landschaft

Christian Schuhböck

## WELTKULTURERBE SEMMERINGBAHN



Führer zur ersten  
UNESCO-Eisenbahn-  
Welterbestätte der Welt

Weitere Informationen unter  
[www.AllianceForNature.at](http://www.AllianceForNature.at)



ALLIANCE FOR NATURE

### Bestellkarte

Ich bestelle das Buch „Weltkulturerbe Semmeringbahn“ (2. Auflage)  
zum Preis von € 19,90 (zzgl. Bearbeitungs- und Versandkosten).

Zusätzlich bestelle ich die rückseitig abgebildete(n) Briefmarke(n) zum  
Preis von je € 2,50 (ggfs. ankreuzen).

Name: .....

Adresse: .....

Tel.: .....

Email: .....

Unterschrift: .....



Bitte  
ausreichend  
frankieren

An  
ALLIANCE FOR NATURE  
Thaliastraße 7  
A-1160 Wien

office@AllianceForNature.at  
Tel. / Fax: +43 1 893 92 98  
mobil: +43 676 419 49 19

# WELTKULTURERBE SEMMERINGBAHN

## Führer zur ersten UNESCO-Eisenbahn-Welterbestätte der Welt

Das handliche Buch, das in jede Jacke passt, vermittelt Wanderern, Eisenbahnfreunden sowie natur- und kulturinteressierten Personen, die den Bahnwanderweg entlang wandern, vertiefende Informationen zur Semmeringbahn, zu ihren bedeutendsten Bauwerken und ihrer umgebenden Landschaft. Darüber hinaus schildert es die Initiative zur Rettung der Semmeringbahn, die Ziele der UNESCO-Welterbe-Konvention, aber auch die Gefahren, die dieser außergewöhnlichen Hochgebirgsbahn, dem Landschaftsschutzgebiet „Rax-Schneeberg“, dem Europaschutzgebiet „Nordöstliche Randalpen: Hohe Wand – Schneeberg – Rax“ und dem Welterbe „Semmeringbahn mit umgebender Landschaft“ durch den umstrittenen „Semmering-Basistunnel neu“ wiederum erwachsen.

„**Weltkulturerbe Semmeringbahn**“ heißt jene Initiative, die die Natur-, Kultur- und Landschaftsschutzorganisation „Alliance For Nature“ zur Rettung der ersten Hochgebirgsbahn der Welt 1993 ins Leben gerufen hat. Damals sollte die Semmeringbahn durch einen Basistunnel ersetzt werden. 1998 gelang es „Alliance For Nature“, diese außergewöhnliche Eisenbahn in den Kreis der UNESCO-Welterbestätten zu führen – und zwar als erste Eisenbahnstrecke der Welt! Seither steht die Semmeringbahn mit ihrer umgebenden Landschaft in einer Reihe weltberühmter Denkmäler, z.B. der italienischen Lagunenstadt Venedig, dem indischen Grabmal Taj Mahal und den ägyptischen Pyramiden von Giseh.

Doch obwohl die Semmeringbahn nun zu den bedeutendsten Kulturdenkmälern Europas zählt, steht ihr Fortbestand angesichts der Neuplanung des Basistunnels wiederum in Frage. Schon im Vorwort warnt Bernd von Droste zu Hülshoff, Gründungsdirektor des UNESCO-Welterbe-Zentrums, vor einer Stilllegung der Semmeringbahn, die womöglich eine Eintragung in die „Rote Liste des gefährdeten Welterbes“ zur Folge hat.

Beschreibt **Christian Schubböck**, Autor des Buches und Initiator des „Weltkulturerbes Semmeringbahn“, zuerst den Semmering als Passlandschaft, die Semmeringbahn als erste Hochgebirgsbahn der Welt

und eine Bahnfahrt über den Semmering, geht er im zweiten Teil „**Unterwegs am Bahnwanderweg**“ auf die bedeutendsten Bauwerke der Semmeringbahn entlang des beliebten Bahnwanderweges ein.

Im dritten Teil des informativen und reich illustrierten Handbuchs (120 x 210 mm, 180 Seiten, durchgehend vierfärbig) wird die Initiative „Weltkulturerbe Semmeringbahn“ und deren weltweite Vorbildwirkung für andere weltweit bedeutende Gebirgsbahnen dokumentiert.

Der vierte Teil ist der UNESCO-Welterbe-Konvention und deren Zielen gewidmet. Wo die berühmte Semmeringbahn überall Eingang gefunden hat – sei es in der **Philatelie und Numismatik** oder sei es in der **Kunst und Literatur** – zeigt der fünfte Teil des Buches in beispielhafter Weise auf.

Der sechste Teil geht in investigativem Journalismus auf die Auseinandersetzungen rund um das umstrittene Projekt „**Semmering-Basistunnel neu**“ ein und führt die Kampagne „Rettet das Weltkulturerbe Semmeringbahn“ samt „Welterbe Semmering – POsieren aus PRotest“ vor Augen.

Als besonderes Service beinhaltet der Führer zudem eine **Landkarte** von Freytag & Berndt, die sowohl das gesamte Welterbe-Gebiet des Semmerings als auch Rax und Schneeberg umfasst.

Gewünschte Briefmarke(n) bitte ankreuzen:

