

# Weltkulturerbe Semmeringbahn

Der Führer zur ersten UNESCO-Eisenbahn-Welterbestätte der Welt

Das handliche Buch, das in jede Jacke passt, vermittelt Wanderern, Eisenbahnfreunden sowie natur- und kulturinteressierten Personen, die den Bahnwanderweg entlang wandern, vertiefende Informationen zur Semmeringbahn, zu ihren bedeutendsten Bauwerken und ihrer umgebenden Landschaft. Darüber hinaus schildert es die Initiative zur Rettung der Semmeringbahn, die Ziele der UNESCO-Welterbe-Konvention, aber auch die Gefahren, die dieser außergewöhnlichen Gebirgsbahn und dem Landschaftsschutzgebiet „Rax-Schneeberg“ durch den geplanten Semmering-Basistunnel neuerlich erwachsen.



„Weltkulturerbe Semmeringbahn®“ heißt jene Initiative, die die Natur-, Kultur- und Landschaftsschutzorganisation „Alliance For Nature“ zur Rettung der ersten Hochgebirgsbahn der Welt 1993 ins Leben gerufen hat. Damals sollte die Semmeringbahn durch einen Basistunnel ersetzt werden. 1998 gelang es „Alliance For Nature“, diese außergewöhnliche Eisenbahn in den Kreis der UNESCO-Welterbestätten zu führen – und zwar als erste Eisenbahnstrecke der Welt! Seither steht die Semmeringbahn mit ihrer umgebenden Landschaft in einer Reihe weltberühmter Denkmäler, z.B. der italienischen Lagunenstadt Venedig, dem indischen Grabmal Taj Mahal und den ägyptischen Pyramiden von Giseh.

Doch obwohl die Semmeringbahn nun zu den bedeutendsten Kulturdenkmälern Europas zählt, steht ihr Fortbestand angesichts der Neuplanung des Basistunnels neuerlich in Frage. Schon im Vorwort warnt Bernd von Droste zu Hülshoff, Gründungsdirektor des UNESCO-Welterbe-Zentrums, vor einer Stilllegung der Semmeringbahn, die womöglich eine Eintragung in die „Rote Liste des gefährdeten Welterbes“ zur Folge hätte.

Schildert der Autor des Buches, Christian Schuböck, seines Zeichens Generalsekretär der „Alliance For Nature“ und Initiator des „Weltkulturerbes Semmeringbahn“, im ersten Teil des Buches den Semmering als Passlandschaft, die Semmeringbahn als erste Hochgebirgsbahn der Welt und eine Bahnfahrt über den Semmering, beschreibt er im zweiten Teil die bedeutendsten Bauwerke der Semmeringbahn anhand einer Wanderung entlang des beliebten und gerne begangenen Bahnwanderweges.

Im dritten Teil des sehr informativen und reich illustrierten Handbuches (120 x 210 mm, 144 Seiten, durchgehend vierfärbig) wird die Initiative „Weltkulturerbe Semmeringbahn®“, deren weltweite Vorbildwirkung, die in der Folge zum Welterbe ernannten Eisenbahnstrecken weltweit und die ungewisse Zukunft der Semmeringbahn sowie ihrer umgebenden Landschaft aufgrund der bereits bestehenden als auch geplanten Tunnelbauten dokumentiert.

Der vierte Teil geht auf die UNESCO-Welterbe-Konvention und ihre Ziele ein. Er zeigt auf, welche Pflichten den Vertragsstaaten der Welterbe-Konvention auferlegt sind und was ein Verstoß gegen deren Kriterien zur Folge hat.

Wo die berühmte Semmeringbahn überall Eingang gefunden hat – sei es in der Philatelie und Numismatik oder sei es in der Kunst und Literatur – zeigt der fünfte Teil des Buches in beispielhafter Weise auf.

Und als besonderes Service beinhaltet der Führer auch eine Landkarte von Freytag & Berndt, die sowohl das gesamte Welterbe-Gebiet des Semmerings als auch Rax und Schneeberg umfasst.

**Preis:** EUR 14,90 (zzgl. Versandkosten)

**ISBN:** 978-3-902447-70-8

**Bestellung:** Das Buch ist in allen guten Buchhandlungen erhältlich oder zu bestellen bei Alliance For Nature, A-1160 Wien, Thaliastraße 7, Tel/Fax: (+43 1) 893 92 98  
office@AllianceForNature.at www.AllianceForNature.at

**Rezensionsexemplare** sind erhältlich bei der Verlagskoordinatorin, Frau Nora Schweighofer, KRAL-Verlag, Telefon: 0664/731 59 002, n.schweighofer@kral-verlag.at